

কলকাতা শহরের জন্য মানুষ অগম্য ইটের পয়ঃপ্রণালীর উন্নতিকরণ

ভবিষ্যতের সুফল	কলকাতা শহরে জল জমা দূর করতে ভূগর্ভস্থ নর্দমা ও সহায়ক কাঠামোগুলির শক্তিশালীকরণ এবং পলিমুক্ত করে বহু পুরনো পয়ঃপ্রণালীর পুনরুজ্জীবন									
এলাকার ব্যাপ্তি	কলকাতা শহরের বিভিন্ন স্থানে ছড়ানো ৪৯টি রাস্তা বরাবর প্রায় ৩৬.২৭ কিমি পয়ঃপ্রণালীর									
উপকৃত জনসংখ্যা	কলকাতার প্রায় সমস্ত নাগরিক									
মুখ্য কর্মসূচী	<ul style="list-style-type: none"> ✓ রাস্তা/ট্রামলাইনের পয়ঃপ্রণালীর গভীরতা পর্যন্ত খনন ✓ ইটের পয়ঃপ্রণালীর বাঁকানো আর্চগুলি ভেঙে ফেলা ✓ হ্যান্ড টুল ব্যবহার করে শ্রমিক দিয়ে পলিমুক্ত করা ✓ পয়ঃপ্রণালীর পাশের দেওয়ালগুলির রিকাস্টিং এবং ভেতরের দেওয়ালগুলি প্লাস্টার করা এবং আরসিসি স্ল্যাব দিয়ে ঢেকে দেওয়া ✓ ম্যানহোলের পুনর্বাসন ✓ পয়ঃপ্রণালীর পুনর্বাসনের পর রাস্তাগুলিকে আবার আগের অবস্থায় ফিরিয়ে আনা 									
প্রকল্পের অনুমোদিত ব্যয়	৯৭.১২ কোটি টাকা									
অর্থের সংস্থান	<table border="0"> <tr> <td>ভারত সরকার</td> <td>:</td> <td>৩৩.৯৯ কোটি টাকা</td> </tr> <tr> <td>পশ্চিমবঙ্গ সরকার</td> <td>:</td> <td>৩৩.৯৯ কোটি টাকা</td> </tr> <tr> <td>পুরসভা</td> <td>:</td> <td>২৯.১৪ কোটি টাকা</td> </tr> </table>	ভারত সরকার	:	৩৩.৯৯ কোটি টাকা	পশ্চিমবঙ্গ সরকার	:	৩৩.৯৯ কোটি টাকা	পুরসভা	:	২৯.১৪ কোটি টাকা
ভারত সরকার	:	৩৩.৯৯ কোটি টাকা								
পশ্চিমবঙ্গ সরকার	:	৩৩.৯৯ কোটি টাকা								
পুরসভা	:	২৯.১৪ কোটি টাকা								
প্রকল্প রূপায়ণের সময়	৩৬ মাস									
রূপায়ণকারী সংস্থা	কলকাতা পুরসভা									
বর্তমান অবস্থা	ভূগর্ভস্থ নিকাশী ব্যবস্থা নির্মাণের কাজ চলছে									