

৬৮-তম সভায় কেন্দ্রীয় সরকার দ্বারা অনুমোদিত ২য় স্টিমুলাস প্যাকেজের অংশ হিসেবে নগর পরিবহন ব্যবস্থার জন্য বাস ক্রয় করা (কলকাতার জন্য)

| | |
|--------------------------|--|
| ভবিষ্যতের সুফল | শহরের সড়ক পরিবহন ব্যবস্থা কে অধিকতর স্বাচ্ছন্দ্য যুক্ত করা এবং অত্যাধুনিক পরিবহন ব্যবস্থায় নতুন দৃষ্টান্ত স্থাপন করা। |
| এলাকার ব্যাপ্তি | সমগ্র কলকাতা শহর |
| উপকৃত জনসংখ্যা | কলকাতার সমস্ত সড়ক-ব্যবহারকারী |
| মুখ্য কর্মসূচী | <ul style="list-style-type: none">✓ উল্লেখ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় বাস সংগ্রহ করা✓ রুটের পরিকল্পনা✓ অপারেটরদের লিজ দেওয়া✓ বাস চালানো শুরু করা |
| প্রকল্পের অনুমোদিত ব্যয় | ৩৬০.০০ কোটি টাকা |
| অর্থের সংস্থান | ভারত সরকার : ১২৬.০০ কোটি টাকা পশ্চিমবঙ্গ সরকার : ১৮০.০০ কোটি টাকা সরকার ব্যক্তি অংশীদারিত্ব (পি পি পি) : ৫৪.০০ কোটি টাকা |
| প্রকল্প রূপায়ণের সময় | ফেব্রুয়ারি, ২০১০-এর মধ্যে |
| রূপায়ণকারী সংস্থা | ওয়েস্ট বেঙ্গল ট্রান্সপোর্ট ইনফ্রাস্ট্রাকচার ডেভেলপমেন্ট কর্পোরেশন |
| বর্তমান অবস্থা | বাস সংগ্রহের কাজ শুরু হয়েছে |