

বি. টি. রোডের ডানলপ জংশন এবং পিডব্লুডি (রোড)-তে আদানপ্রদান

ভবিষ্যতের সুফল	৬-লেনের ব্যারাকপুর ট্রাঙ্ক রোড এবং নিবেদিতা সেতু তথা বেলঘরিয়া এক্সপ্রেসওয়ের উন্নয়নের কাজের দরুন ক্রমবর্ধমান গাড়ি চলাচলের প্রয়োজনীয়তা পূরণ।
এলাকার ব্যাপ্তি	বেলঘরিয়া এক্সপ্রেসওয়ের কানেক্টর সমেত ব্যারাকপুর ট্রাঙ্ক রোড এবং নিবেদিতা সেতু অভিমুখী রাস্তা।
উপকৃত জনসংখ্যা	দিনে প্রায় ১.১০ লাখ যাত্রাবাহী গাড়ি।
মুখ্য কর্মসূচী	<ul style="list-style-type: none">✓ বোরড্ কাস্ট-ইন-সিটু পাইলস্✓ আরসিসি কলাম✓ ইম্পাতের গার্ডার এবং আরসিসি বিম✓ আরসিসি ডেক স্ল্যাব
প্রকল্পের অনুমোদিত ব্যয়	৩৭.৫৬ কোটি টাকা
অর্থের সংস্থান	ভারত সরকার : ১৩.১৫ কোটি টাকা পশ্চিমবঙ্গ সরকার : ২৪.৪১ কোটি টাকা
প্রকল্প রূপায়ণের সময়	১৮ মাস
রূপায়ণকারী সংস্থা	পাবলিক ওয়ার্কস ডিপার্টমেন্ট (রোডস)
বর্তমান অবস্থা	পিডব্লুডি রোডে ডানদিকে বাঁক নেওয়ার আগে অফ র্যাম্পের কাজ চলছে।