

**ইস্টার্ন মেট্রোপলিটান বাইপাস এবং কাজী নজরুল ইসলাম সরণী (ভিআইপি রোড)-র  
সংযোগকারী উড়ালপুল**

<b>ভবিষ্যতের সুফল</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ ইএম বাইপাস এবং কাজী নজরুল ইসলাম সরণীর মধ্যে সুষ্ঠুভাবে যান চলাচলের জন্য উন্টাডাঙ্গাকে যানজট মুক্ত করা।</li> <li>✓ ভবিষ্যতের ট্র্যাফিক মাস্টার প্ল্যানের অংশ হিসেবে কলকাতার কেন্দ্রীয় ব্যবসায়িক স্থল এবং উত্তর-পূর্ব অংশের মধ্যে সুষ্ঠুভাবে যান চলাচল।</li> </ul>
<b>এলাকার ব্যাপ্তি</b>	কলকাতা নগর এলাকার উত্তর-পূর্ব অংশের যানবাহন চলাচলকারী সমস্ত রাস্তা।
<b>উপকৃত জনসংখ্যা</b>	কলকাতা নগর এলাকার সমস্ত নাগরিক।
<b>মুখ্য কর্মসূচী</b>	নিম্নলিখিতগুলি দ্বারা ফ্লেক্সিবল পেভমেন্টের অ্যাপ্রোচ সমেত ৪-লেনের উড়ালপুল নির্মাণ <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ বোরড্ কাস্ট-ইন-সিটু পাইলস্</li> <li>✓ সাবস্ট্রাকচারে এবং সুপারস্ট্রাকচারে এম-৩৫ ও তার থেকে উন্নত মানের রিইনফোর্সড্ কংক্রিট</li> <li>✓ স্ট্রাকচারাল স্টিলের নির্মাণ এবং সংস্থাপন</li> <li>✓ গ্র্যানুলার সাব-বেসের উপরে ওয়েট মিক্স ম্যাকাড্যাম</li> <li>✓ বিটুমিনাসের কাজ, ম্যাস্টিক অ্যাসফল্ট</li> <li>✓ আলোকিতকরণ এবং অন্যান্য সহায়ক কাজ</li> </ul>
<b>প্রকল্পের অনুমোদিত ব্যয়</b>	৩৮.০২ কোটি টাকা
<b>অর্থের সংস্থান</b>	ভারত সরকার           ঃ ১৩.৩১ কোটি টাকা পশ্চিমবঙ্গ সরকার   ঃ ১৩.৩১ কোটি টাকা কেএমডিএ               ঃ ১১.৪০ কোটি টাকা
<b>প্রকল্প রূপায়ণের সময়</b>	১৮ মাস
<b>রূপায়ণকারী সংস্থা</b>	কেএমডিএ
<b>বর্তমান অবস্থা</b>	গার্ডারগুলি স্থাপন এবং ডেক স্ল্যাবের কাস্টিং-এর কাজ চলছে।